

Số: 32/QĐ-CT

Nông Tiến, ngày 12 tháng 03 năm 2026

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Lựa chọn thiết bị, công nghệ, khai thác, vận chuyển và vận xuất gỗ**

### **I. ĐẶC ĐIỂM CÔNG TY**

- Công ty TNHH lâm nghiệp Tuyên Bình là đơn vị sản xuất kinh doanh trực thuộc UBND tỉnh Tuyên Quang.

- Địa chỉ giao dịch: Xóm 3, xã Tràng Đà, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang.

Điện thoại: 0273.881.210

Email: lamnghieptuyenbinh@gmail.com

#### **\* Chức năng nhiệm vụ:**

Chức năng nhiệm vụ chủ yếu của Công ty:

- Trồng rừng và chăm sóc rừng.
- Ươm giống cây lâm nghiệp.
- Khai thác gỗ (có nguồn gốc hợp pháp).
- Hoạt động dịch vụ lâm nghiệp.
- Bán buôn tre, nứa, gỗ cây và gỗ chế biến (có nguồn gốc hợp pháp, trừ các loại gỗ nhà nước cấm).
- Tư vấn quản lý Dự án; lập Dự án đầu tư; lập dự toán công trình lâm sinh (trồng, chăm sóc, bảo vệ rừng) (Doanh nghiệp chỉ hoạt động khi đã có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật).

- Cưa, xẻ và bào gỗ.

- Sản xuất gỗ dán, gỗ lạng, ván ép, và ván mỏng khác (từ gỗ có nguồn gốc hợp pháp).

- Sản xuất đồ gỗ xây dựng (từ gỗ có nguồn gốc hợp pháp)

- Hoạt động chuyên môn, khoa học và công nghệ khác chưa được phân vào đâu.

Chi tiết: Chuyển giao khoa học kỹ thuật sản xuất nông - lâm nghiệp.

- Thực hiện các quy định của nhà nước và bảo vệ tài sản tài nguyên môi trường quốc phòng an ninh.

### **II. BIỆN LUẬN ĐỂ LỰA CHỌN NHỮNG THIẾT BỊ CÔNG NGHỆ KHAI THÁC, VẬN CHUYỂN, VẬN XUẤT.**

#### **1. Công cụ chặt hạ cơ giới:**

Chặt hạ là một trong những khâu nặng nhọc và nguy hiểm của quá trình khai thác gỗ và lâm sản khác. Để nâng cao năng suất và giảm cường độ lao động trong khai thác gỗ đòi hỏi phải cơ giới hóa khâu chặt hạ, cắt khúc.

Hiện nay việc cơ giới hóa khâu chặt hạ đã tiến bộ từng bước bằng cách dùng các loại công cụ, máy móc khác nhau chúng được chia ra 2 loại cầm tay như cưa điện và cưa xăng.

Cưa điện: Căn cứ vào loại động cơ lắp trên cưa xích phân ra cưa xích chạy điện (cưa điện). So với cưa xích chạy xăng (cưa xăng) thì đơn giản hơn nhưng có nhược điểm cơ bản là phụ thuộc vào lưới điện. Tổ chức sản xuất phức tạp, nhất là khai thác trên rừng trồng và địa hình rừng hiểm trở không phù hợp với cưa điện do dây dẫn điện dài phải di chuyển giữa cây nọ sang cây kia, khi cây đổ không an toàn khi dây dẫn va đập làm dập và đứt dây điện mà cưa điện chỉ phù hợp cho việc cắt khúc tại kho, bãi, xưởng.

Cưa xăng: Có ưu điểm sử dụng độc lập, bán kính hoạt động không phụ thuộc vào năng lượng bên ngoài có ưu thế hơn. Trên các lô khai thác sản lượng thấp, chặt chọn, chặt trắng, địa hình phức tạp. Tuy nhiên việc chăm sóc kỹ thuật và sửa chữa cưa xăng phức tạp hơn nhiều so với cưa điện đòi hỏi người thợ phải có trình độ cao, ngoài ra cưa xăng khi nổ máy gây tiếng ồn lớn, rung động mạnh. Tiếng ồn làm chấn động cho các loài chim thú hoảng sợ phải di cư đi nơi khác. Cây đổ, vận xuất gỗ làm vẩn đục nguồn nước làm ảnh hưởng đến sinh hoạt của công nhân và nhân dân trong vùng khai thác. Cưa nổ có khí thải ra gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng trực tiếp đến hít thở khí thải do cưa xăng xả ra đối với người đang sử dụng cưa xăng.

Với địa hình đồi núi thấp, tương đối thuận lợi, công nhân khai thác được đào tạo sử dụng cưa xăng; Để đảm bảo tăng năng suất lao động, Công ty TNHH lâm nghiệp Tuyên Bình lựa chọn 100% khai thác và cắt khúc bằng cưa xăng.

## **2. Vận xuất gỗ bằng trâu kéo**

Sử dụng súc vật để kéo gỗ đã được nhân dân ta thực hiện từ lâu đời. Đây là hình thức vận xuất cổ truyền của nước ta. Loại hình thức vận xuất này thích hợp và mang lại hiệu quả cao đối với địa hình dốc phân tán, sản lượng rừng thấp. Trong giai đoạn hiện nay sản xuất lâm nghiệp với đặc điểm nổi bật là quy mô sản xuất nhỏ, vốn đầu tư của doanh nghiệp cũng như các hộ làm nghề rừng còn thấp lao động thủ công còn dư thừa, thêm vào đó sức kéo lại có sẵn ở các vùng nông thôn, trung du, miền núi. Cho nên việc sử dụng trâu để kéo gỗ có ý nghĩa lớn cả về kinh tế và xã hội.

Tuy nhiên loại hình vận xuất này có hạn chế là năng suất thấp, tải trọng kéo nhỏ. Sức kéo của súc vật không ổn định phụ thuộc vào các điều kiện khí hậu, thời tiết chế độ chăm sóc, sử dụng súc vật. Sử dụng súc vật vận xuất gỗ cùng người điều khiển chúng phải được huấn luyện theo quy trình nhất định. Mỗi loại súc vật đều có khả năng và thời hạn làm việc nhất định. Kéo lết gỗ là hình thức phổ biến nhất đơn giản dễ áp dụng nhưng có nhược điểm là sức cản lớn, năng suất thấp, mặt đất theo vết kéo bị bào mòn lớp đất màu. Loại hình này thường áp dụng ở nơi địa hình phức tạp chi phí làm đường ít hoặc không cần làm đường.

## **3. Máng lao gỗ.**

Máng lao gỗ là một phương tiện vận xuất gỗ có đặc điểm rất riêng khác hoàn toàn với vận xuất trâu kéo. Gỗ chuyển động được ở trên máng là do nguyên lý tự chuyển động của khúc gỗ mà không cần động lực để kéo gỗ vì vậy vận xuất gỗ bằng máng lao, không có quá trình không tải như vận xuất bằng ô tô và trâu kéo. Dùng máng lao gỗ giá thành rẻ hơn so với ô tô và trâu kéo vì không phải chi phí cho động lực bên ngoài.

Máng lao gỗ chỉ sử dụng ở những địa hình có đủ độ dốc nhất định để đảm bảo khả năng tự lao và cả khi chuyển động trên toàn tuyến. Ngoài yếu tố cơ bản về độ dốc sườn đồi, núi, máng lao chỉ được áp dụng ở những khu khai thác có trữ sản lượng lớn theo từng lô và địa hình phức tạp. Có yếu điểm là phải tập trung tốn nhiều công sức để đưa gỗ về máng lao, gây xói mòn đất tác động xấu đến môi trường.

Như vậy máng lao gỗ phụ thuộc vào: Phải tổ chức nhịp nhàng trong khâu thả gỗ vào máng. Muốn vậy ta phải tập trung gỗ về về máng bằng các phương tiện vận xuất như trâu kéo, tời, nếu cự ly gần có thể dùng sức người vác bộ hoặc xeo bán.

Công ty TNHH lâm nghiệp Tuyên Bình thực hiện vận xuất gỗ sử dụng cả 4 loại hình vận xuất: trâu kéo, máng lao, lao xeo, vác. Tùy điều kiện thực tế của hiện trường khai thác để lựa chọn loại hình vận xuất sao cho phù hợp nhất, đạt hiệu quả cao nhất.

#### **4. Vận chuyển gỗ.**

Vận chuyển lâm sản là cầu nối giữa sản xuất và cơ sở chế biến, hộ tiêu thụ. Vận chuyển lâm sản ở nước ta thường dùng 2 loại hình vận chuyển:

- Vận chuyển bằng đường bộ
- Vận chuyển bằng đường thủy.

##### **a. Vận chuyển bằng đường bộ:**

Trong công tác vận chuyển lâm sản người ta đã sử dụng nhiều loại xe, do đường ô tô lâm nghiệp thường nằm trong vùng ẩm ướt và có độ dốc lớn, chất lượng mặt đường kém. Xuất phát từ đó cần phải có các loại xe vận chuyển lâm sản với những tính năng thích hợp, một trong những tính năng thích hợp đó của xe lâm nghiệp là phải có sức vượt cao. Trước hết phải nói đến số cầu chủ động, sau đó mới phải kể đến áp suất hơi thấp, mấu bám của lốp phải cao và có thêm các trang thiết bị như xích chống trượt.

Theo tính chất cơ động của đường bộ nên rất thích hợp cho việc vận chuyển gỗ và lâm sản bằng xe ô tô, dễ tổ chức và tốc độ thương mại cao nhưng nhược điểm là khối lượng vận chuyển bị hạn chế.

##### **b. Vận chuyển bằng đường thủy.**

Nơi có hệ thống sông ngòi thuận tiện thì gỗ và tre nứa được vận chuyển đường thủy (bằng bè mảng, xà lan, tàu kéo...) sẽ rất thích hợp, khối lượng vận chuyển lớn, giá thành rẻ;

Vận chuyển bằng đường thủy ta thấy rất rõ về nhược điểm của nó là: tốc độ thương mại thấp, phụ thuộc nhiều vào yếu tố thiên nhiên và mùa vụ.

**\* Lựa chọn loại hình vận chuyển:**

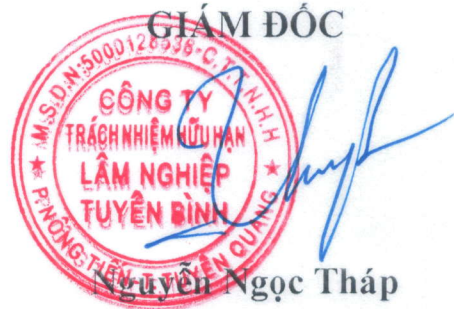
Với hệ thống giao thông đường bộ thuận lợi, cự ly vận chuyển trung bình, phương tiện vận tải sẵn có trên địa bàn, dễ thuê, dễ sử dụng. Để đảm bảo gỗ có chất lượng tốt phục vụ cho sản xuất giấy, gỗ xẻ, gỗ sau khi khai thác được vận chuyển về nhà máy càng nhanh càng tốt;

Công ty TNHH lâm nghiệp Tuyên Bình lựa chọn loại hình vận chuyển 100% bằng đường bộ./.

**Nơi nhận:**

- BGD;
- Các phòng nghiệp vụ;
- Các đội lâm nghiệp;
- Lưu VT, Tổ CCR.

**GIÁM ĐỐC**



NGUYỄN NGỌC THÁP